

Voortgangsverslag 2025 (1^e helft 2025 in totaal).

Dit voortgangsverslag beschrijft de voortgang van het CO₂-managementsysteem van Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. over verslagjaar 2025. Het verslag is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek versie 3.1 en geeft inzicht in de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot, het energieverbruik, de voortgang van de reductiedoelstellingen en de uitvoering van de vastgestelde reductiemaatregelen.

Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. streeft naar een continue verbetering van haar energie- en CO₂-prestaties. Door middel van monitoring van energieverbruik en emissies wordt jaarlijks beoordeeld in hoeverre de organisatie op koers ligt om de gestelde doelstellingen te realiseren. Hierbij wordt aandacht besteed aan zowel de directe emissies (scope 1) als de indirecte emissies door elektriciteitsverbruik (scope 2).

2025 vormt tevens een overgangsjaar naar Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

In voorbereiding op certificering volgens de nieuwe norm heeft Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. haar CO₂-managementsysteem verder uitgebreid. Hierbij is niet alleen gekeken naar de emissies binnen de eigen organisatie, maar is ook gestart met het structureel in kaart brengen van de emissies in de waardeketen (scope 3). Daarnaast zijn een klimaattransitieplan, een uitgebreide energiebalans en een scope 3-analyse opgesteld conform de eisen van Handboek 4.0.

Met deze ontwikkeling maakt Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. de stap naar trede 2 van de CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0. Dit betekent dat de organisatie haar reductiebeleid verbreedt van scope 1 en 2 naar de gehele waardeketen en actief invulling geeft aan ketensamenwerking, klimaatdoelstellingen en reductiemaatregelen binnen scope 3. De focus ligt hierbij op de grootste emissiebronnen in de keten, waaronder aangekochte goederen en diensten, transport en het energieverbruik van de gerealiseerde modulaire units gedurende de gebruiksfase.

In 2025 zijn daarnaast belangrijke stappen gezet in de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering. De CO₂-footprint is geactualiseerd, reductiedoelstellingen zijn herijkt op basis van het nieuwe basisjaar 2025 en de organisatie heeft haar klimaattransitieplan verder uitgewerkt. Ook is een keteninitiatief gestart met enkele belangrijke samenwerkingspartners om gezamenlijk invulling te geven aan de reductie van scope 3-emissies.

Dit voortgangsverslag heeft als doel om interne en externe belanghebbenden inzicht te geven in de behaalde resultaten, de voortgang ten opzichte van de doelstellingen en de stappen die worden gezet richting certificering conform Handboek 4.0, Trede 2 van de CO₂-Prestatieladder.

Footprint 2025

		CO2 footprint in Ton CO2						
CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (TTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
		Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	46.994,36	liter	2,462	115,70	99,89%	115,83
	Gasvormige brandstoffen - Propana	85,00	liter	1,530	0,13	0,11%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektriciteit - Zonne-energie	116.366,00	kWh	0,000	0,00	0,00%	-	
		Energiebalans in MJ						
Energie Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	Energie factor	Energie GJ	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
		Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	46.994,36	liter	35,9	1687,10	80,03%	1.689,26
	Gasvormige brandstoffen - Propana	85,00	liter	25,41	2,16	0,10%		
Energie Scope 2	Elektriciteit - Zonne-energie	116.366,00	kWh	3,6	418,92	19,87%	418,92	

Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. had voor 2030 ambitieuze reductiedoelstellingen vastgesteld voor zowel scope 1 als scope 2 emissies. Op basis van de CO₂-footprint en de huidige energievoorziening kan de voortgang tot en met 2025 als volgt worden beoordeeld:

Op basis van de beschikbare gegevens constateert Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. dat de organisatie haar duurzame energievoorziening heeft behouden en de scope 2-uitstoot op nul heeft gehouden. De grootste emissiebron blijft het dieselverbruik binnen het wagenpark, transport en materieel.

Ten opzichte van de CO₂-footprint van 2024 laat de footprint van 2025 een aanzienlijke afname van de gerapporteerde uitstoot zien. Hierbij moet echter rekening worden gehouden met de overgang van Well-to-Wheel (WtW)- naar Tank-to-Wheel (TTW)-emissiefactoren, waardoor de resultaten niet rechtstreeks vergelijkbaar zijn.

Uit zowel de energiebalans als de CO₂-footprint blijkt dat diesel verantwoordelijk blijft voor circa 80% van het totale energieverbruik en vrijwel de gehele scope 1-uitstoot. Hierdoor blijven elektrificatie van voertuigen, optimalisatie van transportbewegingen en brandstofbesparing de belangrijkste reductiemaatregelen voor de komende jaren.

Daarnaast heeft Van den Nagel Modulaire Bouw haar goede prestaties op het gebied van duurzame elektriciteit behouden. Dankzij de aanwezige zonnepanelen en batterijopslag wordt de elektriciteitsvoorziening grotendeels duurzaam ingevuld en bedraagt de scope 2-uitstoot nog steeds 0 ton CO₂.

De organisatie ligt daarmee op koers om de komende jaren verdere reducties binnen scope 1 te realiseren en bereidt zich tegelijkertijd voor op de overgang naar Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

1e helft en 2025 in totaal

De uitstoot in 2025 bedraagt 115,83 in scope 1, het eerste halfjaar van 2025 is dit bijna 58 ton.

Conclusie halfjaarlijkse voortgang 2025

Op basis van de beschikbare gegevens over het eerste halfjaar van 2025 kan worden geconcludeerd dat Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. haar focus op energie- en CO₂-reductie heeft voortgezet. De organisatie blijft gebruik maken van duurzaam opgewekte elektriciteit, waardoor de scope 2-uitstoot op nihil blijft. Daarnaast zijn de belangrijkste reductiemaatregelen, zoals monitoring van brandstofverbruik, optimalisatie van transportbewegingen en de voorbereiding van verdere elektrificatie van het wagenpark, voortgezet.

Omdat de rapportage betrekking heeft op slechts een half kalenderjaar en de bedrijfsactiviteiten gedurende het jaar kunnen fluctueren, kunnen op dit moment nog geen definitieve conclusies worden getrokken over het behalen van de jaardoelstellingen. De eerste resultaten laten echter zien dat de organisatie haar reductiebeleid actief uitvoert en blijft investeren in verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering.

De grootste emissiebron blijft het diesilverbruik van voertuigen, vrachtwagens en materieel. De belangrijkste reductiekansen liggen daarom nog steeds bij brandstofbesparing, efficiëntere logistiek en de geleidelijke elektrificatie van het wagenpark.

In de tweede helft van 2025 zal de organisatie de voortgang van de reductiemaatregelen blijven monitoren en verdere voorbereidingen treffen voor de overgang naar Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

(Oorspronkelijke) Doelstelling 2030

Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. wil voor 2030 de CO₂-uitstoot van het wagenpark met 90% reduceren ten opzichte van basisjaar 2023, gerelateerd aan het aantal verreden kilometers.

Voortgang t/m 2025 t.o.v. 2023

De totale CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) bedraagt in 2025 115,83 ton CO₂ ten opzichte van 159,4 ton CO₂ in het basisjaar 2023. Dit komt overeen met een afname van 43,57 ton CO₂ en een reductie van 27,3%.

Bij de vergelijking tussen 2023 en 2025 dient rekening te worden gehouden met een wijziging in de gehanteerde emissiefactoren. In 2023 is gerekend met Well-to-Wheel (WtW)-emissiefactoren, terwijl in 2025 gebruik is gemaakt van Tank-to-Wheel (TTW)-emissiefactoren. Hierdoor is de vergelijking niet volledig één-op-één te maken en wordt een deel van de geconstateerde reductie verklaard door de gewijzigde rekenmethodiek.

De gerapporteerde uitstoot is in 2025 met **27,3% afgenomen ten opzichte van basisjaar 2023**. Hoewel deze ontwikkeling positief is, wordt een deel van de afname verklaard door de gewijzigde emissieberekening*. Voor een zuivere beoordeling van de daadwerkelijke prestaties blijft het van belang om naast de CO₂-uitstoot ook de onderliggende energie- en brandstofverbruik te blijven monitoren. De grootste reductiekansen liggen daarbij nog steeds binnen het dieselverbruik van het wagenpark, transportmiddelen en materieel.

*Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. heeft eind 2025 circa 30% van de totale reductieopgave richting 2030 gerealiseerd. Hierbij moet worden opgemerkt dat een deel van deze voortgang wordt veroorzaakt door de overgang van WtW- naar TTW-emissiefactoren.

*Voor de nieuwe doelstellingen en maatregelen wordt verwezen naar de implementatie van **Handboek 4.0, Trede 2 van de CO₂-Prestatieladder**. Hiervoor zijn een klimaattransitieplan, een energiebalans, een scope 3-analyse en nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld. Deze documenten vormen de basis voor de verdere verduurzaming van Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. en zullen in de komende jaren stapsgewijs worden geïmplementeerd en geëvalueerd.*