Voortgangsrapportage

CO2 Prestatieladder 2024



Voor: Van den Nagel Modulaire Bouw

Auteur: B. Eggenkamp

Datum: 13-05-2025

Versie: 1.0

**In samenwerking met:**

MVos Advies

# Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Van den Nagel Modulaire Bouw B.V. (Van den Nagel) over haar CO2-doelstellingen in het eerste half jaar van 2024. Van den Nagel communiceert in deze halfjaarlijkse rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. In deze rapportage worden de metingen van het jaar 2023 weergegeven.

**Energiebeleid**

1. Van den Nagel Modulaire Bouw wil voor 2030 90% CO2 uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd **aan** **verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2023.
2. Van den Nagel Modulaire Bouw wil voor 2030 CO2 uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** verlagen naar nul.
* Uitgedrukt in scope 1: Van den Nagel Modulaire Bouw wil 90% reduceren van haar scope 1-emissies voor 2030, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.
* Uitgedrukt in scope 2+BT: Van den Nagel Modulaire Bouw wil haar scope 2-emissies voor 2030 terugbrengen naar 0 ton CO2.

# Energiegebruik en trends



## CO2 Footprint 2024

De totale uitstoot in 2024 bedraagt 191,9 ton CO2. In het diagram wordt de CO2-footprint van 2024 weergegeven.

De grootste veroorzaker van CO2 is het gebruik van brandstoffen. Diesel is verantwoordelijk voor de gehele CO2-uitstoot. Naast diesel wordt alleen groene stroom verbruikt.

### Kwantificeringsstappen en uitsluitingen

Voor de kwantificering van de CO₂ emissies zijn de kwantificeringsstappen uitgevoerd zoals beschreven in het GHG-protocol/ISO 14064-1 en zijn uitgewerkt in de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk.

**Basisjaar en Verantwoordelijke**Het basisjaar is 2023 en de CO2 verantwoordelijke is Bauke Eggenkamp.

### Identificatie van CO₂ emissiebronnen

Voor de identificatie van de CO₂ emissiebronnen is gebruik gemaakt van de materieelinventaris, gegevens uit de financiële administratie en gedocumenteerde registraties of facturen van de brandstof- en energieleveranciers en km declaraties (niet zijnde woon-werkverkeer) personeel. De geïdentificeerde bronnen zijn vanuit de voorstaande gegevens gecategoriseerd en verder uitgewerkt in het bestand ‘CO2 footprint Van den Nagel MB.xlsx’.

### Selectie kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode en herleidbaarheid voor de totale CO₂ emissie is als volgt opgebouwd:

Per geïdentificeerde bron (elektriciteit, auto, vrachtwagen, etc.) zijn voor de herleidbaarheid de op te nemen eenheden vastgelegd. Voor het elektriciteitsverbruik zijn dit de meterstanden. Voor de personenauto’s, -bussen en vrachtauto’s zijn dit de gereden kilometers en getankte liters.

Vanuit de brandstoffacturen, facturen van energieleveranciers zijn de totalen berekend en vermenigvuldigd met de betreffende emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). De berekende subtotalen CO₂ emissies zijn bij elkaar opgeteld en vormen binnen de gedefinieerde periode de totale CO₂ emissie van Van den Nagel. Van de gekozen berekeningsmethode is de CO₂ emissie herleidbaar (%) tot op middelenniveau.

Per jaar zal deze berekening worden herhaald en afgezet worden tegen de in dezelfde periode gereden kilometers en geproduceerd vloeroppervlakte.

### Onzekerheden & Uitsluitingen

De onzuiverheden in de berekeningen t.b.v. de herleidbaarheid beperken zich tot afwijkingen in de meter- en tellerstanden en in de opname (termijnen) of verwerking van de meterstanden.

In dit jaar zijn de emissies van de koudemiddelen uitgesloten, dit is niet noodzakelijk volgens het handboek en zijn niet materieel (< 5%).

### Selectie en verzamelen van CO₂ emissie gegevens

Om tot een nauwkeurige en herleidbare berekening te kunnen komen, is de kwantificeringsmethode oftewel berekeningsmethode uit de vorige paragraaf gekozen en verder uitgewerkt in het bestand ‘CO2 footprint van den nagel.xlsx’. Deze berekeningsmethode is niet gerelateerd aan een bepaald model, maar is specifiek naar de praktische mogelijkheden binnen Van den Nagel opgezet. Op deze wijze beoogd de organisatie consequent te kunnen zijn in de betrouwbaarheid van de “standaard” gegevensverwerking.

De CO₂ emissiegegevens worden verzameld door de CO2-verantwoordelijke en financiële administratie en direct nadat deze beschikbaar zijn, geregistreerd in het bestand. De betreffende taken en verantwoordelijkheden zijn opgenomen in het Energie management actieplan. Emissiegegevens zijn o.a.: facturen, jaarafrekeningen, teller- en kilometerstanden en kilometerdeclaraties (alleen werkverkeer).

### Verificatie gegevens emissie-inventaris

De emissie-inventaris zal niet worden geverifieerd door een geaccrediteerde certificeringsinstelling. De controle van de emissie-inventaris vindt plaats tijdens de externe audit voor de CO2-Prestatieladder.

### Kruistabel ISO 14064-1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hfst 9 GHG report  | ISO 14064-1 | Hoofdstuk rapport |
| A | Reporting organization | 1 |
| B | Person responsible | 2.1.1 |
| C | Reporting period | 1 |
| D | Organizational boundaries | Organisatiegrens VDN |
| E | Reporting boundary | Organisatiegrens VDN |
| F | Direct GHG emissions | 2.1 |
| G | Combustion of biomass | 2.1 |
| H | GHG removals | 2.1.4 |
| I | Exclusion of sources or sinks | 2.1.4 |
| J | Indirect GHG emissions | 2.1 |
| K | Base year | 2.1.1 |
| L | Changes or recalculatons  | 2.1.3 |
| M | Methodologies | 2.1.3 |
| N | Changes to methodologies | 2.1.3 |
| O | Emission or removal factors used | 2.1.3 |
| P | Uncertainties(impact) | 2.1.4 |
| Q | Uncertainty assessment | 2.1.4 |
| R | Statement in accordance with ISO 14064-1 | 2.1.7 |
| S | Verification | 2.1.6 |
| T | GWP values | 2.1.3 |

## Trend en doelstellingen

Dit hoofdstuk geeft een vergelijking van zowel de absolute uitstoot als de uitstoot gerelateerd aan indicatoren. Ten slotte wordt de voortgang op de doelstellingen gepresenteerd.

### Trend

In de onderstaande grafiek is te zien wat de CO2-uitstoot per gerealiseerde m2 vloeroppervlakte en per gereden kilometer is.



Doordat Van den Nagel sterk in ontwikkeling is zijn de jaarcijfers lastig met elkaar te vergelijken. Door de stijging in de productie lijkt de doelstelling sneller behaald te worden dan verwacht. Dit wordt veroorzaakt door de efficiëntie die volgt uit de hogere productie. Het feit is wel dat de absolute CO2-uitstoot is gestegen.

In 2024 zijn ook relatief veel projecten op korte afstand geweest. Hierdoor is er relatief minder getransporteerd. Ook is in 2024 iets meer transport ingehuurd voor projecten. Hierdoor is de absolute CO2-uitstoot lager uitgekomen.

Het nemen van maatregelen blijft noodzakelijk om de doelstelling voor de komende jaren te halen.

### Gerelateerde cijfers

Om de veranderingen met betrekking tot de activiteiten en weersinvloeden te compenseren zijn voor de energiestromen waarvoor dit mogelijk is indicatoren ontwikkeld. Deze zijn benoemd in de doelstellingen. De doelstellingen van Van den Nagel zijn gesteld voor het jaar 2030. In dit verslag wordt de voortgang gepresenteerd.

# Genomen en geplande maatregelen

## Genomen maatregelen

Voor de komende jaren hebben we ook de inkoop van groene stroom al gerealiseerd. Dus in heel 2024 zullen we gebruik maken van 100% groene stroom uit Nederland. Ook is in 2024 een nieuwe elektrische hoogwerker voor in de hal gekocht. Verder heeft het personeel een toolbox over Het Nieuwe Draaien gehad.

## Maatregelen komende periode

* Samen met de mogelijkheden voor het gebruik van HVO bespreken;
* Het stimuleren van zuinig rijden door medewerkers;
* Vervanging en/of aankoop van elektrische bedrijfswagens;
* Op lange termijn, het kopen van een elektrische vrachtwagen

# Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Van den Nagel kan haar CO2-doelstellingen niet halen zonder de bijdrage van medewerkers. Zij hebben een grote invloed op het verbruik van het wagen- en materieelpark. Enkele bijdragen die medewerkers dagelijks kunnen toepassen zijn:

* Vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
* Rijd niet te hoog in toerental; en
* Neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.
* Probeer zo min mogelijk de motor stationair te laten draaien.
* Meet regelmatig de bandenspanning.
* Pas Het Nieuwe Rijden toe.

De beste voorstellen om de uitstoot te verminderen komen vaak uit de praktijk. Bijdragen van medewerkers zijn daarom zeer waardevol. Suggesties kunnen gericht worden aan Bauke Eggenkamp.

# Projecten met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2024 zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel aan Van den Nagel gegund. In 2025 wordt er hoogstwaarschijnlijk een project met gunningvoordeel aangenomen. Hiervoor zal een separaat projectdossier worden opgesteld want dit is onderdeel van de gunning.